

I/65/2010
7.09.2010
L. 9.45 M.M.



INTERROGAZIONE URGENTE

con risposta scritta e orale (ai sensi dell'art. 85 del "Regolamento per il funzionamento del Consiglio")

Milano, 6 settembre 2010

Al Sig. Presidente della Provincia di Milano
Guido Podestà

Al Sig. Assessore alle Infrastrutture, Viabilità e
trasporti, Opere pubbliche stradali
Giovanni De Nicola

e p.c.

Al Sig. Presidente del Consiglio Provinciale di Milano
Bruno Dapei

Al Sig. Presidente della 2^a commissione "Mobilità e
Trasporti" della Provincia di Milano
Simone Gelli

OGGETTO: Trasporto pubblico locale - Aumento tariffe

Premesso che

- con deliberazione di Giunta Provinciale n. 569/08 del 21/07/2008 è stato approvato lo schema di convenzione tra la Provincia di Milano e Azienda Trasporti Milanesi S.p.A. (A.T.M.) per le attività di intervento sul livello delle tariffe dei documenti di viaggio utilizzati nell'ambito dell'area "SITAM", che prevedeva, tra l'altro, all'art.3 una validità di un anno a decorrere dal 1/09/2008 al 31/08/2009;
- con deliberazioni di Giunta Provinciale n. 610/09, n. 778/2009, n. 42/2010, n. 101/2010, n.140/10, n. 209/10, n. 263/2010 e n. 337/2010 sono state prorogate le scadenze della suddetta Convenzione fino al 31/07/2010.

Ricordato che la Convenzione prevede la riduzione delle tariffe degli abbonamenti mensili studenti e settimanali 2x6, nell'ordine del 10% circa, al fine di perseguire una migliore congruità con le tariffe urbane.

Considerato che, come evidenziato anche nelle deliberazioni di Giunta di proroga della Convenzione citate, tale intervento ha dato prova di favorire la mobilità dei mezzi pubblici di trasporto, nell'ambito del territorio provinciale milanese e di incentivare l'uso dei mezzi pubblici da parte dei cittadini.

Richiamata la Deliberazione della Giunta Regionale n. 9/000431 del 05/08/2010 avente per oggetto "Adeguamento tariffario per l'anno 2010 dei servizi di Trasporto Pubblico Regionale e Locale ai sensi dell'art. 11 del Regolamento Regionale n. 5/2002 "Nuovo Sistema Tariffario" e determinazioni in merito alle agevolazioni tariffarie regionali di trasporto pubblico" con la quale Regione Lombardia ha deliberato di approvare l'adeguamento dei livelli tariffari dei servizi automobilistici di linea e ferroviari di trasporto pubblico locale nella misura del 2,39%, allineandosi pedissequamente e acriticamente ai pesanti tagli del Governo Pdl-Lega e del Ministro Tremonti.

Evidenziato inoltre che, per tutta l'estate, la Giunta regionale lombarda ha continuamente preavvertito sull'incombenza di ulteriori e gravosi aumenti dei biglietti e degli abbonamenti per i pendolari, nonché del taglio di linee considerate "non redditizie", con un progressivo peggioramento delle condizioni di viaggio.

Ribadita la necessità di mantenere una politica di intervento sul livello delle tariffe di biglietti e abbonamenti, utilizzati in modo particolare dai pendolari (lavoratori e studenti), nell'ambito dell'area S.I.T.A.M. in Provincia di Milano, che abbia come principale obiettivo il contenimento del costo del trasporto pubblico.

Con la presente chiedo con cortese urgenza al Presidente della Giunta Provinciale di Milano e all'Assessore alle Infrastrutture, Viabilità e trasporti, Opere pubbliche stradali:

- per quali ragioni non è stata ulteriormente prorogata la Convenzione tra la Provincia di Milano e Azienda Trasporti Milanesi S.p.A. (A.T.M.) per la riduzione delle tariffe degli abbonamenti dell'area SITAM;
- per quale motivo invece risultano all'ordine del giorno della giunta del 7/09/2010 provvedimenti di adeguamento tariffario per l'anno 2010, assolutamente dannosi per la popolazione e senza nemmeno rispettare il dovere istituzionale e la buona educazione di rispondere alla mia interrogazione n. 47, con oggetto "Trasporto pubblico locale - Lotto 4 della Provincia di Milano: abbandono del SITAM da parte di Autoguidovie", presentata in data 7/07/2010;
- se è intenzione di questa amministrazione provinciale, come ritengo opportuno, intervenire presso Governo, Regione Lombardia e ATM per favorire il reale potenziamento del trasporto pubblico su ferro e gomma, e nell'immediato per ricercare soluzioni tariffarie che non danneggino economicamente gli utenti del servizio pubblico, scongiurando pertanto qualsiasi aumento dei costi di biglietti e abbonamenti.

IL CAPOGRUPPO
LISTA CIVICA UN'ALTRA PROVINCIA-PRC-PdCI
Massimo Gatti

