

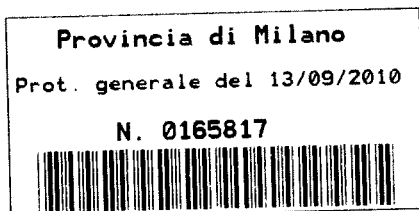
L'Assessore
alle infrastrutture, viabilità e trasporti,
mobilità ciclabile, opere pubbliche stradali

Corso di Porta Vittoria 27
20122 Milano

Telefono 02-7740 3900/3901
Fax 02-7740 3902
g.denicola@provincia.milano.it



Provincia
di Milano



Al Consigliere
Massimo Gatti
Lista Civica Altra Provincia

E p.c.
Al Presidente del Consiglio
Provinciale
Bruno Dapei

Interrogazione con risposta scritta e orale (ai sensi dell'art. 85 del "regolamento per il funzionamento del Consiglio") n. I/19/2010

Oggetto: rallentamenti tratta ferroviaria Albairate - Milano Porta Genova

Egr. Consigliere Gatti,
in relazione all'interrogazione proposta, si richiama quanto segue:

Gli obiettivi dell'orario regionale 2010, relativamente all'implementazione dei servizi S hanno riguardato:

- nel quadrante provinciale est, il prolungamento da Pioltello a Treviglio del servizio passante S5 da Varese e l'attestamento a Pioltello / Treviglio (anziché Rogoredo) del servizio passante S6 da Novara;
- nel quadrante provinciale sud, il prolungamento da Rogoredo a Lodi (in questa fase iniziale nella fascia oraria di morbida) del servizio passante S1 da Saronno;
- nel quadrante provinciale nord, su linee che, con l'operatività della Provincia di Monza, interessano marginalmente la Provincia di Milano, l'introduzione della S8 per Lecco e della S11 per Como e la sistematizzazione nell'arco della giornata della linea S9 Milano San Cristoforo - Seregno.

A dicembre 2009, la direttrice Milano - Abbiategrasso - Mortara ha visto il completamento dei lavori di potenziamento infrastrutturale della linea, I° lotto funzionale, consistenti in:

- raddoppio del binario da Milano San Cristoforo ad Albairate e da Parona a Mortara,
- sostituzione dei passaggi a livello con opere di scavalco,
- nuova fermata di Cesano Boscone e nuova stazione di Albairate,
- nuovi interscambi a Cesano, Albairate e Gaggiano (quest'ultimo da realizzarsi).

Il completamento del raddoppio è, peraltro, volto a consentire miglioramento della regolarità del servizio tra Albairate e Milano, rimanendo comunque tuttora le problematiche connesse all'esercizio a binario unico sulla tratta rimanente, che ne influenzano l'indice di puntualità dei treni, a gennaio 2010 pari a 78%, ovvero inferiore a quello di altre direttrici (la media del quadrante sud è 83%).



Provincia
di Milano

Trenitalia – Le Nord ha, allo scopo, attivato uno specifico “Progetto Direttrici” attraverso cui punta a ridurre i quotidiani disservizi, analizzando la situazione treno per treno (partendo ovviamente dalle fasce più critiche delle ore di punta), e in tal senso anche le segnalazioni degli utenti risultano utili.

Nell’ambito di tale progetto è stata introdotta quale intervento pilota sulla linea in questione, con la collaborazione di Rete Ferroviaria Italiana la figura del “responsabile di linea”, soggetto preposto all’analisi sistematica dei disservizi e all’adozione di tempestivi e puntuali interventi correttivi.

A tale completamento infrastrutturale, si è riscontrata una proposta di servizio ferroviario 2010 sostanzialmente analoga a quella 2009, con servizi di tipo R ogni 60’ e ai 30’ nelle fasce di punta, peraltro non cadenzati nella punta del mattino.

Le nuove fermate / stazioni di Cesano Boscone e Albairate hanno visto l’attivazione di un servizio, ad oggi, ridotto:

- 1 e 2 treni rispettivamente su Cesano e Albairate nella punta 6 – 9,
- 1 solo treno nella punta 17 – 20,
- 1 treno ogni 120’ minuti, pressoché regolare, nella morbida.

Il mantenimento anche per il 2010 della struttura di orario 2009 sulla direttrice risulta coerente con la necessità di portare a completamento i potenziamenti di infrastrutture e servizi su direttrici avviati negli anni precedenti e, pertanto, in fase più matura per una messa a regime del sistema (direttrici Milano - Treviglio e Milano - Lodi), congruentemente con le direttive contenute nel Programma Triennale dei Servizi Ferroviari 2004 – 2006.

Gli incontri condotti nel 2010 da Regione Lombardia con Province, Comuni capoluogo e associazioni di utenti hanno, inoltre, evidenziato l’implementazione dell’orario della linea S1 all’intero arco della giornata quale prossimo obiettivo inerente il sistema delle linee S nel sud Milano (giugno o settembre 2010).

La direttrice Milano - Mortara, in particolare la sistematizzazione delle fermate degli attuali servizi regionali a Cesano Boscone e Albairate o l’attivazione, anche in forma iniziale, del servizio S9 Seregno – cintura ferroviaria di Milano – Albairate non sono, pertanto, oggetto di attuazione in tempi brevi (dicembre 2010).



Provincia
di Milano

Per quanto attiene il materiale rotabile destinato alla direttrice, è in corso un programma di riqualificazione dei convogli (di 7 pezzi) appartenenti alla tipologia “carrozze vicinali a pianale ribassato” (capacità di oltre 700 passeggeri a treno) che vede già 4 complessi in esercizio e che vedrà l'immissione in servizio di ulteriori 4 treni entro dicembre 2010.

Trenitalia - Le Nord prevede, a livello regionale, la consegna di 45 treni entro il 2011, ulteriori 41 entro il 2013 (di cui 10 ristrutturazioni di vicinali a pianale ribassato) e l'ordine di ulteriori 71 treni (da finanziarsi) entro il 2014.

La Regione è soggetto preposto all'individuazione della capacità minima di offerta nell'ora di punta e, pertanto, la destinazione del materiale rotabile risulta funzione di scelte produttive aziendali, anche se sovente condivise con l'Ente regolatore.

Il 22 febbraio u.s. i Sindaci dei Comuni di Albairate e di Cisliano, sentiti i sindaci dell'Abbiatense, hanno incontrato i tecnici provinciali del Settore Trasporto Pubblico, al fine di concordare un'azione comune volta al potenziamento del servizio sulla Milano Mortara, nonché al fine di impostare un futuro ruolo di interscambio tra sistemi di trasporto pubblico per la stazione di Albairate.

Il 23 febbraio u.s. i Sindaci dei Comuni dell'area hanno inoltrato nota all'Assessore Regionale in cui si evidenzia l'attuale incongruenza tra lo stato dell'infrastruttura potenziata ed il livello del servizio, anche in relazione alle corse al servizio delle nuove fermate, con la richiesta di un incontro al fine di definire un piano di intervento.

La Provincia condivide e fa' propria la proposta di trattazione specifica nell'ambito dello specifico tavolo territoriale per lo sviluppo del servizio ferroviario nel quadrante sud, in essere presso la Regione alla presenza dei gestori della rete e dei servizi, al fine di appurare se possano sussistere le condizioni per un'accelerazione del potenziamento del servizio sulla direttrice, anche attraverso fasi intermedie di implementazione.

Tale tavolo dovrà, peraltro, necessariamente vedere la presenza la presenza di rappresentanze istituzionali della tratta ad oggi non potenziata della linea, in ragione della condivisione degli stessi servizi ferroviari.

La proposta che l'Amministrazione ha sottoposto alla Regione riguarda, innanzitutto, la sistematizzazione delle fermate di Cesano Boscone e di Albairate nell'ambito della struttura dell'attuale orario (col materiale rotabile attualmente circolante), congiuntamente alla piena regolarizzazione del cadenzamento dell'orario con l'entrata in vigore dell'orario 2011 (dicembre 2010).



Provincia
di Milano

La Regione ha recepito le istanze emerse dal territorio e pertanto inizierà a breve la convocazione di uno specifico tavolo tecnico interistituzionale focalizzato sulla regolarizzazione del servizio sulla linea in questione.

Nell'ambito di tale tavolo, si proporrà di valutare la possibilità di prolungamento, anche in forma ridotta, nell'ambito dell'orario 2011 (giugno), del servizio S9 da San Cristoforo ad Albairate, in relazione alla disponibilità di contributi e di rotabili per lo svolgimento dell'esercizio.

Si proporrà quindi la valutazione di una sistematizzazione del servizio S9 con l'orario 2012 (dicembre 2011), da esercirsi possibilmente con materiale rotabile ristrutturato (o di nuova acquisizione), progressivamente introdotto con le consegne programmate di cui al punto precedente.

E' da rimarcare comunque che il servizio S9, come tutti i servizi S, prevederà corse costanti ogni 30' nell'arco della giornata.

Solo un ulteriore, eventuale, successivo potenziamento del servizio, ovvero l'introduzione di un servizio S aggiuntivo sulla direttrice in questione (S16 Albairate - cintura ferroviaria di Milano - Vittuone), previsto in documenti di indirizzo che vedono anche la partecipazione dell'Ente ("Studio di fattibilità sul secondo passante ferroviario di Milano" e documento di segreteria tecnica sull'"Accordo di programma per la riqualificazione delle aree ferroviarie dismesse e/o in dismissione presenti nel Comune di Milano e per il potenziamento e la razionalizzazione del sistema ferroviario milanese") consentirà la frequenza ai 15' sulla tratta in questione in una prospettiva a medio - lungo termine (2015 o oltre).

Verrà portata anche all'attenzione del tavolo la proposta provinciale di una verifica tecnica di fattibilità di attestamento dei servizi S9 ad Abbiategrasso (anziché ad Albairate), come proposto dall'Ente alla segreteria tecnica dell'"Accordo di programma per la riqualificazione delle aree ferroviarie dismesse e/o in dismissione presenti nel Comune di Milano e per il potenziamento e la razionalizzazione del sistema ferroviario milanese".

Tale attestamento permetterebbe di mantenere la polarità locale di Abbiategrasso quale interscambio tra la gomma pubblica e il ferro e destinare ad Albairate, che gode di ottima accessibilità extraurbana e di un parcheggio di 900 posti auto, la prevalente funzione di interscambio con la gomma privata.



Provincia
di Milano

Il tavolo sarà, inoltre, idonea sede per l'illustrazione della problematica dell'eventuale dismissione in tempi brevi della stazione di Porta Genova, connessa all'aggancio della linea alla tariffazione del nodo ferroviario milanese (la linea è, sinora, considerata disgiunta dal nodo di Milano, ovvero non applica la tariffa da Milano Centrale come le altre linee confluenti nel nodo).

La Provincia, dal canto suo, sta valutando la possibilità di transito, nel breve termine, di autolinee dalla stazione di Albairate, in coincidenza coi transiti dei servizi ferroviari, individuabili, nello specifico, nella Abbiategrasso – Corbetta e nel servizio a chiamata integrativo dell'autolinea Magenta – Abbiategrasso – Milano.

Anche in questo contesto, è da valutare, oggigiorno, lo scarso successo dell'intermodalità tra vettore ferroviario ed automobilistico, strettamente dipendente dall'adozione di diversi titoli di viaggio.

Nel medio termine, con l'implementazione dei servizi sulle due nuove stazioni (che comunque vedrebbero un treno ogni 30' nella punta e un treno ogni 60' nella morbida) e con l'introduzione di un successivo servizio di tipo S, si potranno eseguire ulteriori valutazioni sul transito o l'attestamento di ulteriori autoservizi quali Abbiategrasso - Corsico - Milano, Ozzero - Corsico – Milano e Abbiategrasso - Corbetta, anche in relazione all'eventuale attuazione delle succitate condizioni tariffarie e infrastrutturali su Abbiategrasso.

Per quanto riguarda l'attuazione della viabilità provinciale connessa al potenziamento della linea ferroviaria si rimanda alle informazioni provenienti dal preposto settore.

(E' da ricordare, non inclusa nel protocollo di intesa, che la funzionalità del nodo di interscambio di Gaggiano quale polarità sovracomunale (anche per la gomma pubblica) da sud risulta strettamente dipendente dalla realizzazione della circonvallazione ovest di Gaggiano – SP 38).

A disposizione per qualsiasi chiarimento in merito, porgo cordiali saluti

Dott. Giovanni De Nicola